

TRANSPORT, LOGISTIEK, ARBO EN VEILIGHEID

VRAGEN & ANTWOORDEN VOOR HET HOOGWERKERASSESSMENT



Baniersweg 41, 7603 NA Almelo, Telefoon 0546-861238

Mail info@leus.nl, Internet www.leus.nl

Assessment voor de hoogwerker (Vragen met antwoorden)

Wat is een assessment?

Bij een assessment wordt de hoogwerkerbestuurder getoetst op de theoretische kennis en praktische vaardigheden. Het assessment duurt ongeveer 60 minuten

Dit aangepaste digitale vraag met antwoordboek helpt je om de theoretische kennis welke vaak is weggezakt opnieuw aan te scherpen. Om tijdens het assessment de mondelinge vragen goed te kunnen beantwoorden is het **noodzakelijk** deze vragen met antwoorden goed door te nemen. Indien je dat wenst kun je ook het digitale hoogwerkerboek op onze website raadplegen. Alleen bij een voldoende resultaat wordt het certificaat afgegeven.

Leus Opleidingen wenst je veel succes.

1. Mag de hoogwerker op een schuine ondergrond gebruikt worden?

Nee, maximaal 5 graden.

2. Waarom moet de ondergrond altijd stabiel zijn als je met de hoogwerker werkt?

Dat is erg gevaarlijk omdat deze dan om kan vallen.

3. Mag je met onweer en bij windkracht 6 en hoger met de hoogwerker werken?

Nee

4. Waarom mag je niet werken met een hoogwerker die niet gekeurd is ?

Van een gekeurde hoogwerker mag je verwachten dat deze veilig is.

5. Mag de hoogwerker zwaarder belast worden dan de maximale werklast?

Nee

6. Wat zegt de Arbowet over gebruikers van een hoogwerker?

Deze moeten beschikken over een specifieke deskundigheid. Dat kan men aantonen met onder anderen een certificaat.

7. Waarom moet men de cilinders ingeschoven hebben om de hydraulische olie te controleren?

Omdat dan alle olie terug is in het reservoir.

8. Waarom mag je alleen in en uitstappen als de werkbak in de laagste stand staat en moet bij gebruik het toegangshekje gesloten zijn?

Voor de veiligheid van de gebruiker.

9. Welke voorzorgsmaatregelen moet je treffen als iemand onder de hoogwerker door kan lopen?

Het werkgebied afzetten met lint, hekken of zoiets. Eventueel een veiligheidspersoon plaatsen.

10. Waarom is het risico groter als je met een geheven hoogwerker rijdt?

Hoe hoger hoe onstabiel. Pas de rijsnelheid aan en maak geen abrupte manoeuvres .

11. Mag je een trap of ladder gebruiken in de werkbak of op de leuning gaan staan?

Nee, levensgevaarlijk.

- 12. Welke handelingen verzorgt de hoogwerker bestuurder aan het eind van de werkzaamheden.**
- De hoogwerker naar de parkeerplaats rijden.
 - De hoogwerker in de laagste stand laten zakken.
 - De bediening in neutraal zetten en de noodstop indrukken.
 - Contact afzetten en sleutels meenemen.
 - Eventueel opladen.
- 13. Waarom is het belangrijk dat de pictogrammen goed leesbaar zijn?**
Deze geven de functies weer. Als deze onleesbaar of weg zijn kan men niet veilig werken.
- 14. Welke controles kun je uitvoeren aan het hydraulische systeem?**
- Werking van het systeem.
 - Lekkage onder de hoogwerker.
 - Lekken of zweten van verbindingen, slangen en cilinders.
 - Het olie niveau.
- 15. Waarom moet je na het laden eventueel gedestilleerd water bijvullen van de accu's?**
Om overkoken te voorkomen. Tijdens het laden trekt het zuur uit de platen en stijgt het niveau.
- 16. Welke controle voer je uit aan de werkbak?**
- Is het toegangshek zelfsluitend.
 - Zijn alle leuningen, knieschotten en voetstootlijsten aanwezig.
 - Is de vloer vrij van rommel.
- 17. Wanneer treed het automatisch kantelsysteem in werking?**
Als het platform geheven wordt.
- 18. Hoe merk je als het kantelbeveiligingsventiel niet werkt?**
Dan gaat het alarm af en stopt de machine met bewegen als het platform hoger is geheven dan 1,5 meter.
- 19. Wat zijn belangrijke aandachtspunten voor de bestuurder van een hoogwerker?**
- Vermijd gevaarlijke situaties.
 - Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.
 - Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.
 - Controleer de werkplek.
 - Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.
- 20. Wat zijn de nadelen van een ladder of steiger bij het werken op hoogte ten opzichte van een hoogwerker?**
Een ladder is maar tot een beperkte hoogte inzetbaar. De steiger mag in veel bedrijven alleen geplaatst worden door een erkende steigerbouwer.
- 21. Waarom is het belangrijk om bij een vreemde hoogwerker eerst de gebruikshandleiding door te lezen?**
De bediening en de werkwijze kan per hoogwerker verschillen.
- 22. Waarom moet het werkplatform altijd eerst ingeschoven worden als men omhoog of omlaag gaat?**
Om knel en klemgevaar te voorkomen.

23. Wat zijn de voornaamste soorten hoogwerkers?

- Schaarhoogwerkers
- Telescoophoogwerkers
- Knik-telescoophoogwerkers
- Aanhangwagenhoogwerkers
- Autohoogwerkers

24. Wat zijn de voordelen van een schaarhoogwerker?

- Groot werkvlak
- Groot hefvermogen
- Vaak zelfrijdend

25. Wat zijn de nadelen van een schaarhoogwerker?

- Bereik voornamelijk verticaal
- Onstabiel
- Vervoer vaak per dieplader of oplegger

26. Is het hoge eigen gewicht een voor of nadeel van de hoogwerker?

Voordeel van een hoog eigen gewicht is een groter stabiliteit. Nadeel is dat strenge eisen gesteld moeten worden aan de ondergrond zoals pas aangelegde stroomkabels, riolering, aanwezige ondergrondse putten en dergelijke.

27. Waarom kan open vuur gevaarlijk zijn in en rond de hoogwerker?

Bij het chemisch proces van een loodzuuraccu vormt zich knalgas. Knalgas is zeer explosief, vandaar dat ventilatie erg belangrijk is.

28. Zal tijdens een slang of leidingbreuk de geheven werkbak snel zakken?

Nee, het leiding of slangbreukventiel zal dat voorkomen. De platform zal dan gecontroleerd zakken.

29. Waarom is het belangrijk om niet meer gewicht mee te nemen dan de handleiding of de stickers aangeven?

Er kan dan een onveilige situatie en schade aan de hoogwerker ontstaan.

30. Wat is het risico om met een geheven platform te rijden?

Hoe hoger des te onstabielier vooral bij oneffen ondergrond en bruuske bewegingen.

31. Wanneer treed een lasmomentbeveiliger in werking?

Als de last te ver naast het zwaartepunt van de schaar komt te staan.

32. Wat is de minimale leeftijd om een hoogwerker te bedienen?

18 jaar.

33. Welke regels gelden er ten aanzien van de valbeveiliging bij hoogwerkers?

Deze zijn in de wet niet verplicht gesteld. Wel is omschreven dat de werkgever er voor moet zorgen dat de werknemer veilig kan werken en veiligheidsvoorschriften voorschrijft die nageleefd moeten worden. Ook moet de werknemer de veiligheidsinstructies in het instructieboekje naleven.

34. Wat regel de RI&E?

Voor iedere ondernemer met medewerkers in dienst is een Risico, Inventarisatie en Evaluatie verplicht. De werkgever analyseert de gevaren en risico's waaraan zijn werknemers zijn blootgesteld. Zo kan de werkgever ook eisen stellen over het gebruik van een hoogwerker die door de werknemen opgevolgd moet worden zoals bij voorbeeld het gebruik van valbeveiliging.

35. Welke eisen worden er gesteld aan valbeveiliging?

Een valbeveiliging moet vallen op hoogte voorkomen of dat een eventuele val wordt gestopt, zodanig dat letsel bij werknemers zoveel mogelijk wordt voorkomen.

36. Hoe kan men vanuit een noodsituatie het platform laten zakken?

Vanaf de grond de noodverlagingshandel uittrekken waardoor de olie terugstroomt en de werkbak zakt. Vanaf boven kun je daarvoor de noodschakelaar gebruiken. De noodprocedure kan per hoogwerker verschillend zijn.

37. Waarom moet een instructieboek in de werkbak aanwezig zijn?

In geval van nood kun je dan de juiste procedure volgen.

38. Waarvan is de stabiliteit van een hoogwerker afhankelijk?

- Van de ondergrond en opstelling
- Van de hoogte
- Van de grootte en de vlucht (zijdelingse afstand) van de last
- Van de wind

39. Als de draagkracht van de ondergrond niet stevig genoeg is voor de steunpoten, wat kun je dan doen.

Dan kun de stabiliteit vergroten door grotere stempelplaten.

40. Mag iemand onder een geheven werkplatform doorlopen?

Dat is verboden.

41. Wat geven de kleuren van de veiligheidsinstructie weer?

- Rood zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel
- Oranje kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel
- Geel kan leiden tot gering of matig ernstig letsel

OPLEIDINGEN